MITSUBISHI MOTORS

MITSUBISHI PAJERO

ÄVENTYR KOMBINERAT MED LYX - SP

Möt det nya decenniet med en ny sorts bil, den stabila och kraftfulla, snygga och komfortabla Mitsubishi Pajero! Redan en snabb blick säger att detta behändiga redskap är ett mångsidigt fordon. En närmare undersökning visar att det också är ett kraftfullt fordon som har alldeles utmärkta motorvägsegenskaper och förnämlig framkomlighet på dåliga vägar och i terräng. Från måndag till fredag kan du med lätthet manövrera genom tät stadstrafik i personbilskomfort - och i veckoslutet kan du lasta din Pajero med vänner eller utrustning för havssegling, bergsklättring eller andra fritidsaktiviteter. Ett komplett urval av karosstyper låter dig välja den Pajero som är den rätta för just dig.

ÄNNANDE PAJERO

DÄR VÄGEN TAR SLUT KAN DU RÄKN

Snygg formgivning och verklig komfort gör stadskörning med Pajero till ett nöje. Tyst motorvägskörning är en annan sida av Pajero's personlighet. Men det verkliga nöjet börjar där vägen slutar!
Mitsubishi 4WD's mångsidighet tar dig in i vildmarken - och lyckligt tillbaka. Samma Pajero-teknologi, som vann Paris-Dakar rallyt, står till ditt förfogande. Lägg in 4-hjulsdriften och rulla iväg till de ställen dit bara de fria och lyckliga vågar åka! En 5-växlad manuell växellåda, och det kraftiga chassit av lådtyp med länkarmar och teleskop-stötdämpare, låter dig fortsätta också där det är svårt att ta sig fram. Nya Pajero är din biljett till äventyret och off-roadkörningens tjusning. De enda hjulspåren du kommer att upptäcka är de som går genom väglöst land!

A MED PAJERO

NÖJESMASKINEN

Pajero-förare har valt det roliga. De har tagit fasta på mångsidighet och prestanda som motsvarar deras livsstil. Att köra Pajero är att köra en speciell typ av fordon för en speciell typ av förare. Å andra sidan är Pajero ett idealiskt fordon för kommersiellt bruk för folk som måste komma fram, i regn eller solsken, snö eller storm.

Mitsubishi's tillförlitlighet och 4WD-möjligheterna gör Pajero till en partner du kan lita på. Välj den karosstyp som passar just dina behov och njut! Om körningen utgör större delen av ditt arbete finns inget bättre sätt att tillbringa dagen på än bakom ratten i en Pajero.

PAJERO

BÄST AV ALLA

Som Pajero-förare lägger du genast märke till två alldeles speciella saker: komfort och lättkördhet. Komforten beror på det väl tilltagna, ergonomiskt utformade förarsätet, som ger en känsla av avspänd bekvämlighet från start till mål. Ett effektivt ventilations- och värmesystem håller temperaturen i bilen på just den nivå som du vill ha den.

Ergonomisk utformning betyder att alla reglage är lättåtkomliga och greppvänliga. Det är första kravet när det gäller lättkördhet.
Sikten är det andra. Instrumenten i Pajero är konstruerade så att de är lätta att se och avläsa. Mjuk, indirekt belysning och tydliga symboler ger dig omedelbart den information du behöver.

Pajero's inre komfort, lättkördhet och stora glasytor har mer gemensamt med en lyxig personbil än att tufft, allsidigt 4-hjulsdrivet fordon. Ändå är detta vad du får med Pajero - det bästa från båda - förenat i ett snyggt, kraftfullt fordon för stad och land, för bra vägar likaväl som oländig terräng.

En välutformad förarplats för säker och problemfri körning.

VI INTRODUCERAR 4WD UTRYMME O

De flesta har ingen tanke på utrymme och lyx när det gäller ett 4-hjulsdrivet fordon, men Pajero erbjuder rikligt av bådadera och dessutom ett sort antal nyttiga utrustningsdetaljer. Pajero erbjuder maximalt passagerarutrymme - i såväl huvud - som höfthöjd som för benen.
Runt hörnet eller på kontinenten, föraren har alltid gott om plats i det ergonomiskt utformade förarsätet för avspänd och vilsam körning. Både fram- och baksätena är konstruerade för bästa komfort, är väl stoppade och har klädsel i attraktiva färgkombinationer. Ännu en fördel är mångsidigheten.

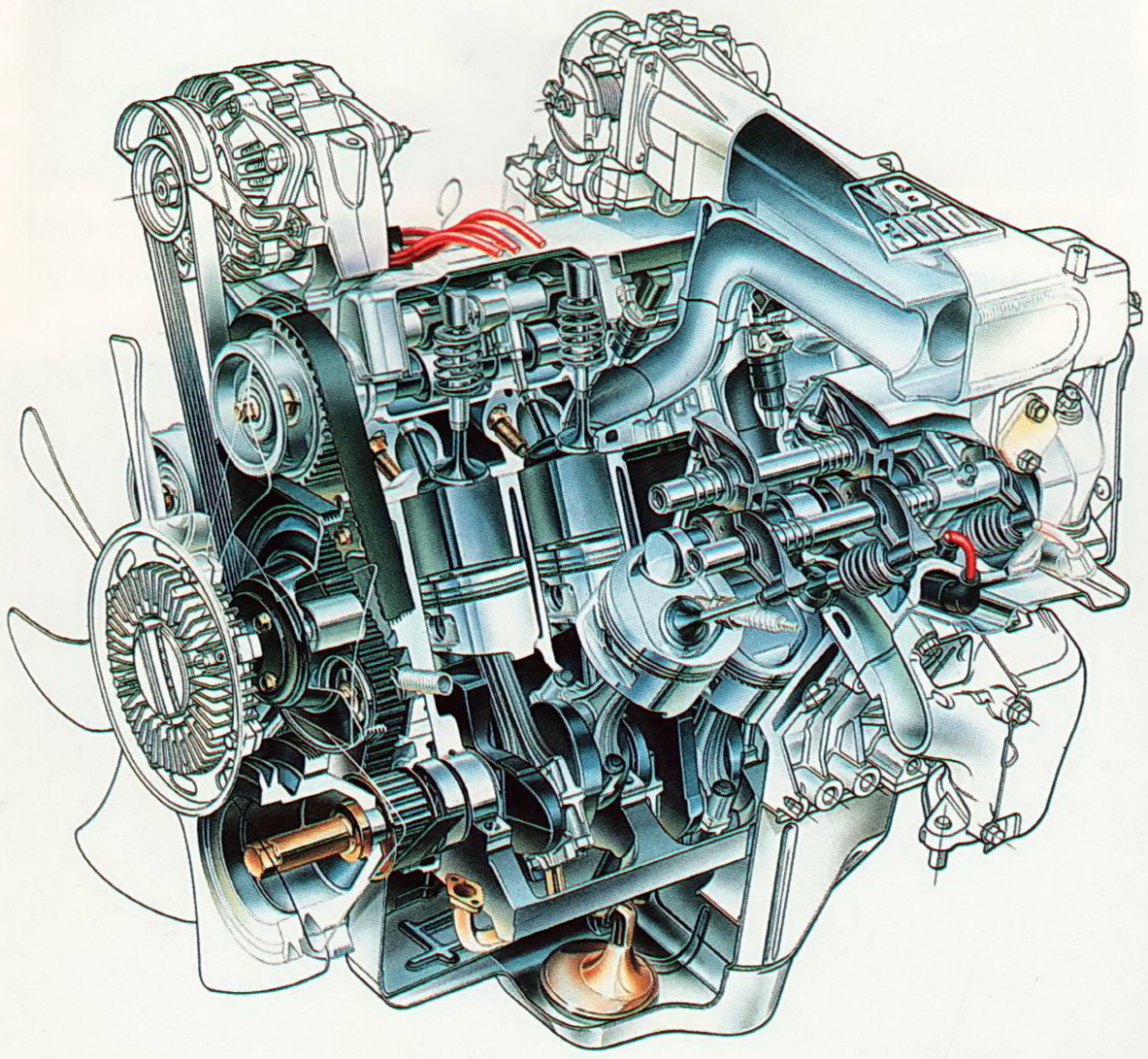
CH LYX

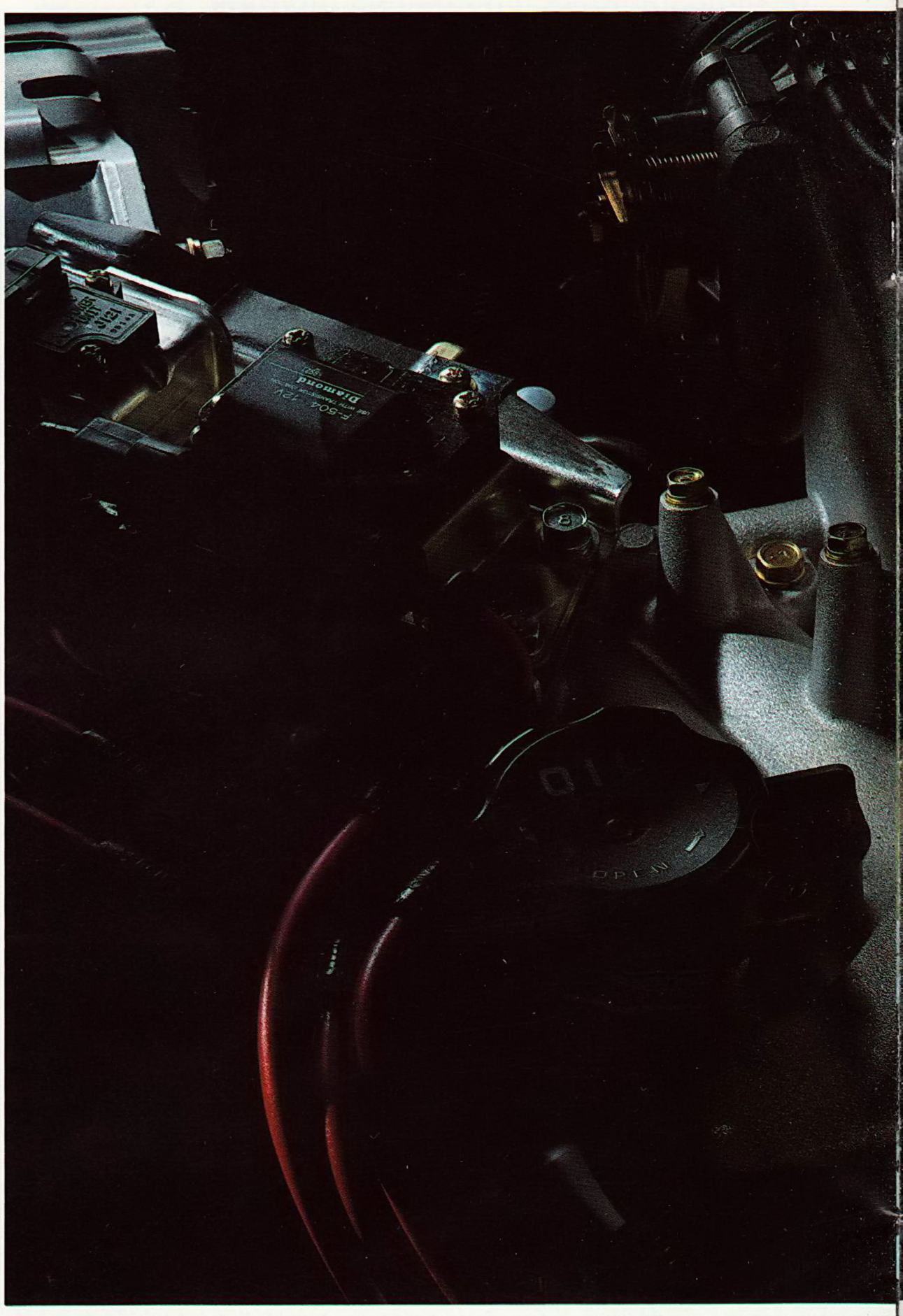
Samma utrymme, som generöst står till passagerarnas förfogande, kan snabbt förvandlas till ett stort lastutrymme. Fäll ihop den andra baksätesraden och du har allt utrymme som behövs för packning, sportutrustning eller familjens hund. Utrymme och lyx? Pajero har det!

Sätena kan fällas ihop för att ge stort lastutrymme eller bäddningsmöjlighet.

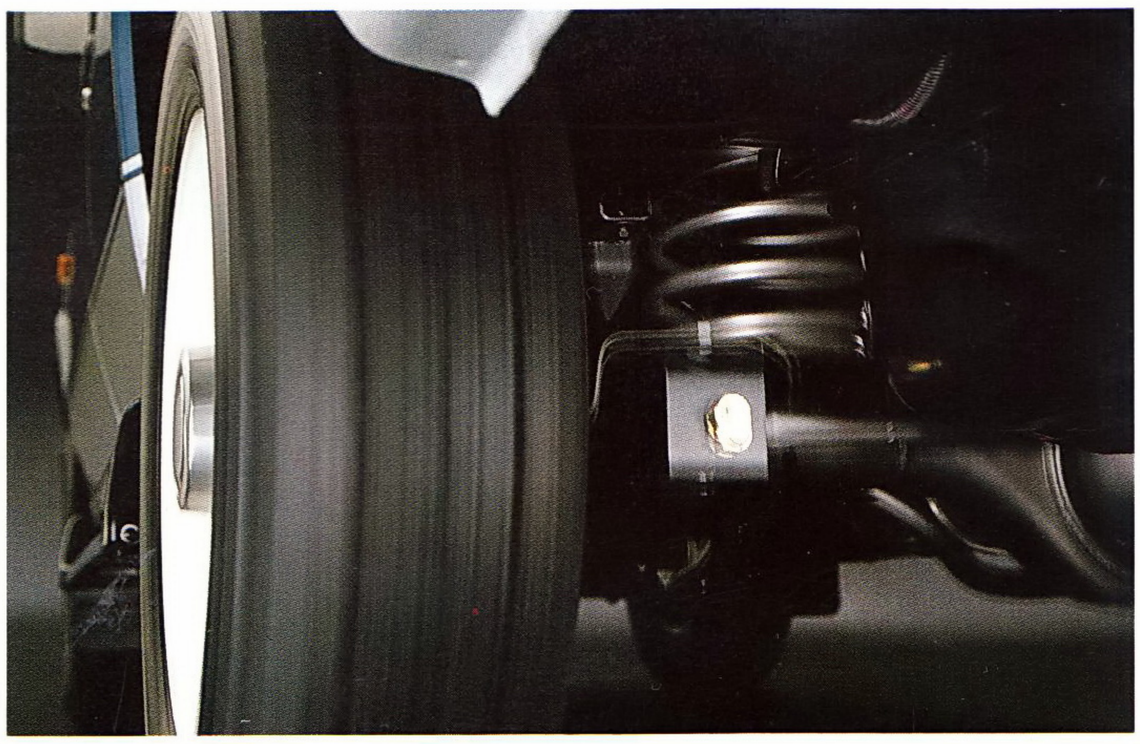
Sätena är väl tilltagna och vilsamma.

RALLY-VINNANDE PRESTANDA

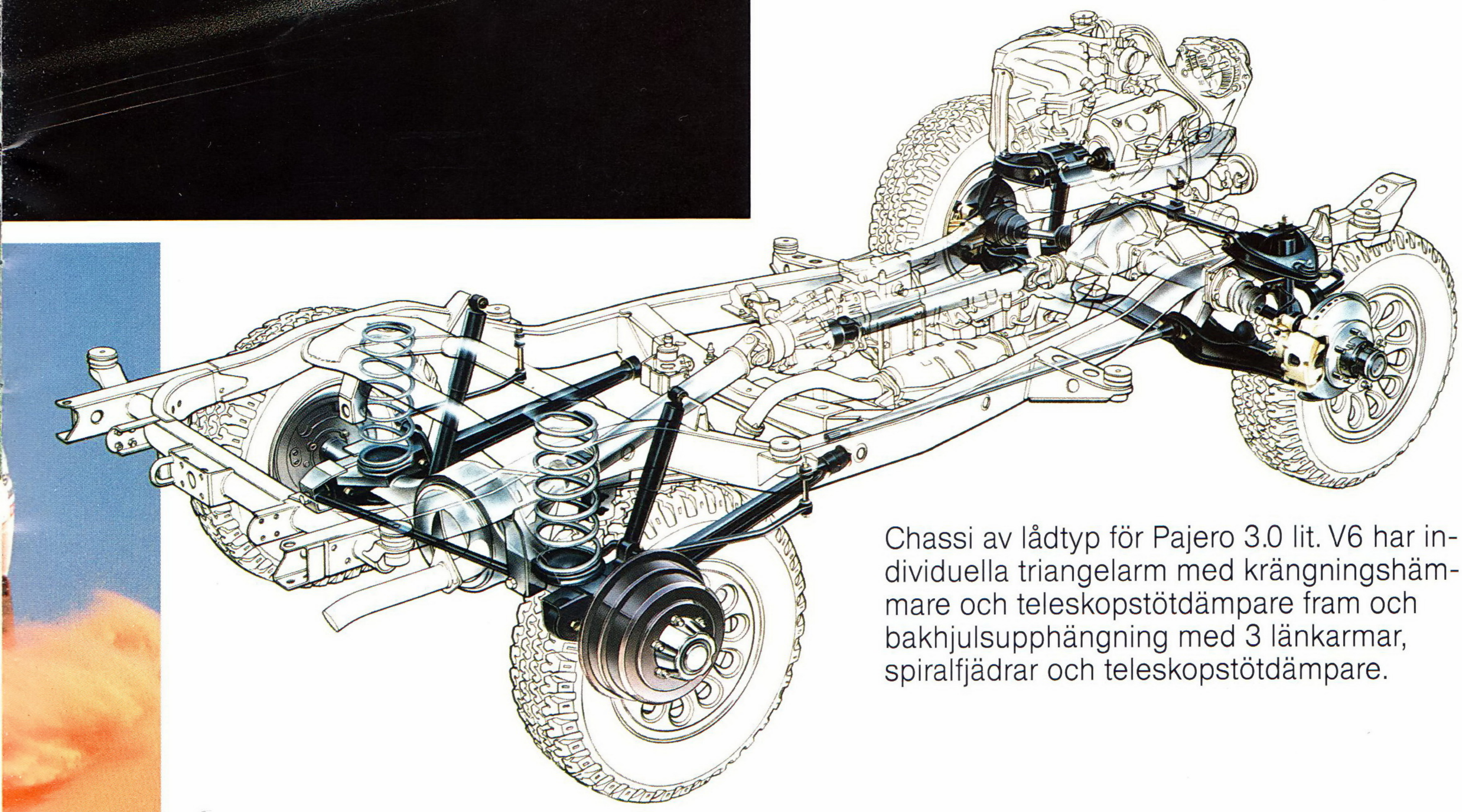




Det ligger i sakens natur att ett 4-hjulsdrivet fordon ska kunna ta sig fram där det är långt till verkstäder eller annan hjälp.
Och Pajero lever upp till detta löfte. Pajero-ägaren kan välja ur ett komplett sortiment av rally-testade motorer, utprovade i Sahara's sterila vidder och hetta, likaväl som i Alaska's ödsliga vildmark och köld. Den ekonomiska, avgasrena motorn är en stark 3,0 lit. V6 OHC-bensinmotor med ECI-MULTI bränsle-insprutning.



Pajero's terrängchassi är byggt för att tåla terrängkörningens påfrestningar utan att ge avkall på körkomforten. Hjulupphängningen har individuell triangelarm, krängningshämmare och teleskopstötdämpare fram och bak, stel axel med 3 länkarmar och spiralfjädrar och teleskopstötdämpare.

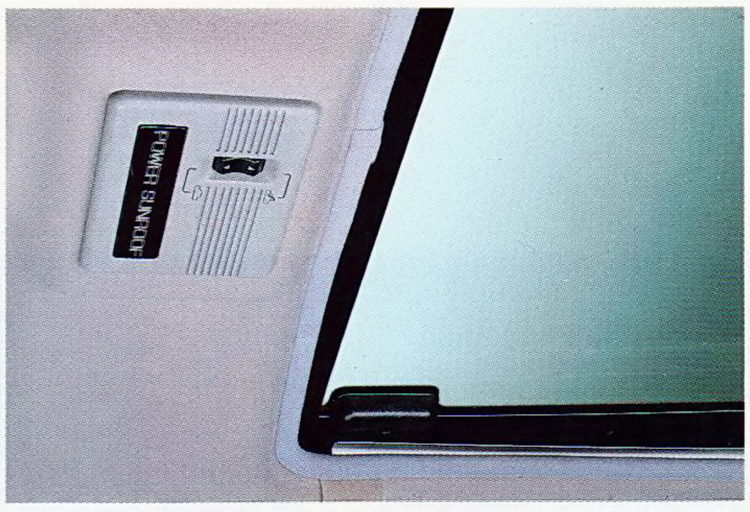


Chassi av lådtyp för Pajero 3.0 lit. V6 har individuella triangelarm med krängningshämmare och teleskopstötdämpare fram och bakhjulsupphängning med 3 länkarmar, spiralfjädrar och teleskopstötdämpare.

VALET ÄR DITT

1. Strålkastarrengörare

2. El. fönsterhissar



3. El.-manövr. taklucka (Wagon)

4. Luftkonditionering (extra utr.)

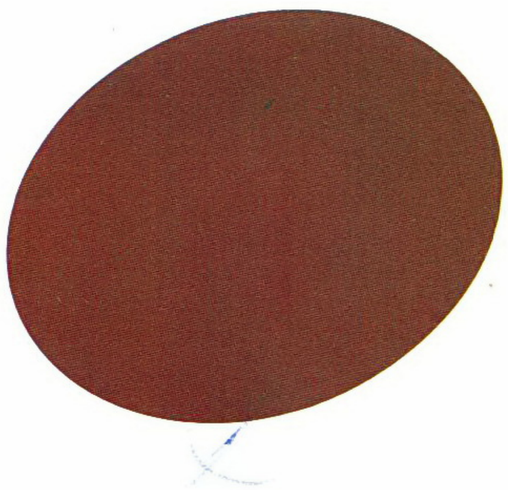
5. Reservhjulskåpa

6. Sidostripes (extra utr.)

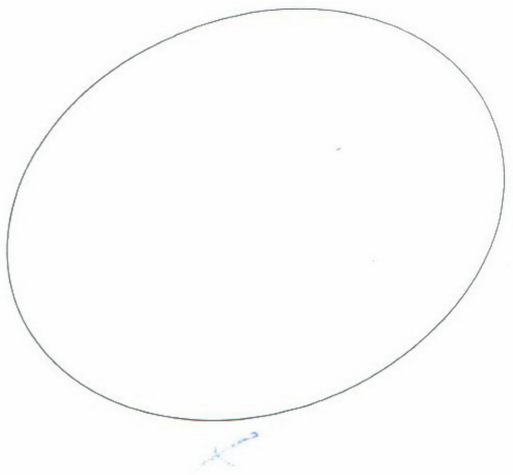
TEKNISKA DATA, MITSUBISHI PAJERO V6 1990

	Pajero Wagon	Pajero (kort)
Cylindervolum, cc	2972	2972
Kompressionsförhållande	8,9:1	8,9:1
Effekt, kW/hk	104 kW/141,4 hk vid 5000 varv/min	
Vridmoment, Nm/kpm	225 Nm/22,95 kpm	
Bensin/oktantal	Blyfri/95	
Bränslesytem	Elektronisk insprutning	
Topphastighet	ca 158 km/tim	
Bromsar	Servo, 2-krets hydrauliskt, ventilerade skivor fram, trummor bak	
Däcksdimension	215 SR15	
Fälgar	6JJ x 15 Stål	
Batteri, volt/Ah	12 volt/75 Ah	
Växelströmsgenerator	900 watt	
BRÄNSLEDEKLARATION		
Blandad körning	1,22	1,16
Landsväg	1,03	0,97
Stadskörning	1,43	1,39
Kostnad vid 1500 mil	8.583:-	6.065:-
Bränsletankens rymd/liter	92	75
MÅTTUPPGIFTER		
Totalt längd, cm	460	400
Bredd, cm	168	168
Höjd, cm	187	186
Axerlavstånd, cm	270	235
Spårvidd, fram/bak, cm	140/142	140/142
Vänddiameter, cm	1180	1180
VIKTUPPGIFTER		
Tjänstevikt, kg	1970	1760
Totaltvikt, kg	2500	2200
Lastförmåga, kg	530	440
Släpvagnsvikt, kg	3300	2800
Taklast, kg	100	100
HJULUPPHÄNGNING		
Fram	Dubbla triangellänkar med krängningshämmare	
Bak	Bakåtriktade bärarmar, tvärstag, krängningshämmare och spiralfjädrar	

Garantier: 3 års nybilsgaranti eller 10.000 mil som följer bilen, 3 års vagnskadegaranti, 6 års rostkyddsgaranti, 3 års avbrottsgaranti
Vi förbehåller oss rätten till ändring av utrustning och tekniska data utan föregående meddelande. Detta är en internationell broschyr varför viss svensk utrustning kan saknas liksom att extrautrustning visas i en del fall.

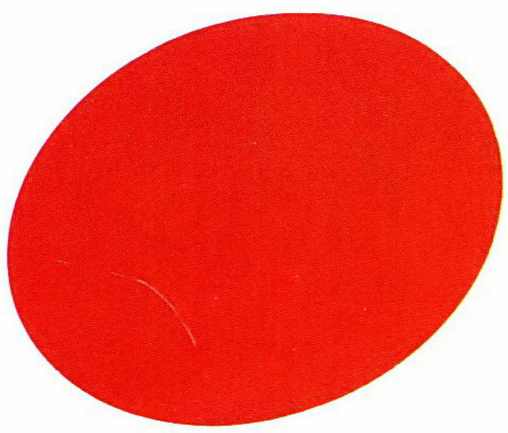


Windsor Röd MR48



Sophia Vit W09

Malacca Blue (M) T86



Monaco Röd R82

Grace Silver (M) H84

Majorca Svart (M) X56

MITSUBISHI MOTORS
GENUINE PARTS

MITSUBISHI
3 ÅRS NYBILSGARANTI
ELLER 10.000 MIL
OAVSETT ANTAL ÄGARE.
DESSUTOM AVBROTTS-
FÖRSÄKRING.
GARANTI

SCANDINAVIAN MOTOR
Box 8144
16308 SPÅNGA
Telefon: 08-6211960

MITSUBISHI MOTORS CORPORATION
TOKYO, JAPAN

Printed in Belgium Be-PJR90CATSWE1/54MAR90